

アルコム減速ロードハンプ《減速帯》の施工法

床面：コンクリート編

2012年2月現在

手順 1



チョークなどで設置場所にラインを引き、位置を確認します

手順 2



そのままの状態ですドリルを使い、本体と路面に下穴をあけます（注 ボルト穴はドリルで貫通させてからご使用ください）

手順 3



路面に穴をあけます
忘れずに路面・ドリル穴を綺麗に清掃します

手順 4



路面にアンカーボルト(アンカー)を取りつめます

手順 5



本体裏面に接着剤を塗ります

手順 6



本体を設置場所に合わせ、エンドPC側から順番に接着していきます

手順 7-a



エンドPC側よりレンチでボルト締めします（1）

手順 7-b



レンチでボルトを増し締めします（2）

ボンド量の目安は
センターPC 2~3pcs / 1本 333mlです
コニシ社製パーキングボンド推奨（参考）

季節・気候により異なりますが接着剤が完全に固まるまで24~72時間程度は必要です

手順 8



ウェスで表面の汚れを拭き取って設置完了です

作業お疲れさまでした！！

アンカー W3/8 ドリル径φ14.5
ボルト 3/8 X 32 (HEX14)
ワッシャー 3/8丸座



オールアンカー ドリル径φ12.7 L60



程度のアンカーをお勧めいたします
弊社推奨アンカー参照

株式会社アルコム

〒460-0011
愛知県名古屋市中区大須1-21-19
DIX4ビル6階
TEL：(052)221-5536
FAX：(052)221-5537
担当：小川

ちょっとした事でも、お気軽にご連絡くださいませ。