

アルコム減速ロードハンプ《減速帯》の施工法

床面：アスファルト編

2012年2月現在

手順 1



チョークなどで設置場所にラインを引きます

手順 2



減速帯を仮置きし位置を確認します

手順 3



そのままの状態ドリルを使い、本体と路面に下穴をあけます（注 ボルト穴はドリルで貫通させてからご使用ください）

手順 4



本体裏面に接着剤を塗ります

アンカー径 φ12 L110程度のスクリューピン又はφ12 L100～120程度のアンカーピンお勧めいたします

弊社推奨アンカーピン参考

スクリューピン



アンカーピン



事前にドリルで下穴をあけておくとアンカーが打ち込みやすいですよ

ボンド量の目安は
センターPC 2～3pcs / 1本 333mlです
コニシ社製パーキングボンド推奨（参考）

季節・気候により異なりますが接着剤が完全に固まるまで24～72時間程度は必要です

手順 5



本体を設置場所に合わせ、エンドPCから順番に接着していきます

手順 6



*スクリューアンカーピンはインパクトで締めていきます
*アンカーピンは木槌で打ち込みます

手順 7



ウェスで表面の汚れを拭き取って設置完了です

作業お疲れさまでした !!

株式会社アルコム
〒460-0011
愛知県名古屋市中区大須1-21-19
DIX4ビル6階
TEL: (052)221-5536
FAX: (052)221-5537
担当: 小川

ちょっとした事でも、お気軽にご連絡くださいませ。